ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) 1996 മാർച്ച് മാസം 1-ാം തീയതി.

(സി) കല്ലിടുന്നതിനുമുൻപ് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിരുന്നില്ല. പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്തിരുന്നില്ല. കരാർ ആരെയും ഏല്പിച്ചതുമില്ല.

(ഡി) ഇല്ല. പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം എത്രയുംവേഗം തുടങ്ങാമെന്നുള്ള ഉദ്ദേശത്തോടുകൂടിയാണ് ടി പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നതിന് മുൻപായി തറക്കല്ലിട്ടത്.

155 (1376) തളിപ്പറമ്പ് മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ

ശ്രീ. എം.വി. ഗോവിന്ദൻ മാസ്റ്റർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച തളിപ്പറമ്പ് മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷന്റെ പണി സംബന്ധിച്ച അനന്തരനടപടികൾ ഇപ്പോൾ ഏത് അവസ്ഥയിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

തളിപ്പറമ്പ് മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷന്റെ ആർക്കിടെക്ചറൽ ഡ്രായിംഗ് പൂർത്തീകരിച്ച് ഡ്രിക് ബോർഡിലേക്ക് സ്ട്രക്ചറൽ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. സ്ട്രക്ചറൽ ഡിസൈൻ കിട്ടിയാലുടനെ വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി മേൽനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

156 (1377) കോഴിക്കോട് പുതിയ ബസ്സ്റ്റാന്റിനടുത്ത് സ്ളാബ് പൊടിഞ്ഞു വീണ സംഭവം

ശ്രീ. എം. ദാസൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോഴിക്കോട് നഗരത്തിലെ പുതിയ ബസ്സ്റ്റാന്റിനടുത്ത് സ്ളാബ് പൊടിഞ്ഞ് വിണ് ആളുകൾ അഴുക്ക് ചാലിൽ വീണ് പരിക്ക് പറ്റിയത് സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ സ്ളാബ് പൊടിഞ്ഞ് വീഴുവാൻ കാരണമെന്താണെന്ന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(സി) പരിശോധനയിൽ വെളിവായ വിവരങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ് എന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(ഡി) പരിശോധിച്ചിട്ടില്ലെങ്കിൽ എന്ത് കാരണത്താലാണ് പരിശോധിക്കാതിരുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ)&(ബി) ഉണ്ട്.

(സി)&(ഡി) വർഷങ്ങൾക്ക് മുൻപ് പണിത പഴകിയതും ദ്രവിച്ചതുമായ സ്ളാബുകളാണ് പൊടിഞ്ഞുവീണത്. മുൻപ് ഓവുചാൽ മൂടാൻമാത്രം നിർമ്മിച്ചവയാണ് ഇവ. ഇവയുടെ നിർമ്മാണ സമയത്ത് മാവൂർ റോഡ് ഇന്നത്തെയത്ര വികസിച്ചിട്ടില്ല. റോഡ് വികസിക്കപ്പെട്ടപ്പോൾ നിരപ്പിലും വീതിയിലും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വ്യത്യാസം വന്നതിനെത്തുടർന്ന് സ്ളാബുകളിൽ വാഹനങ്ങൾ കയറാനും അവ പാർക്ക് ചെയ്യാനും ഇടയായി. വാഹനങ്ങളുടെ ഭാരം താങ്ങാൻ പര്യാപ്തമായ തരത്തിലല്ല ഇവയുടെ നിർമ്മാണം. ഈ സാഹചര്യത്തിലാണ് സ്ളാബുകൾ തകർന്നത്. കൂടാതെ ഓടകളിൽകൂടി ഒഴുകുന്ന മലിനജലവും അതിൽ നിന്നുള്ള രാസവാതകങ്ങളും സ്ളാബുകളും അതിനകത്തുള്ള കമ്പികളും വേഗം നശിക്കുന്നതിന് കാരണമായതായി തെളിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. പൊളിഞ്ഞതും പഴകിയതുമായ സ്ളാബുകൾ മാറ്റി പുതിയവ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തിയായിവരുന്നു.

157 (1378) കിസുമം-അട്ടത്തോട് വൺവേ നിർമ്മാണം

<u>ശ്രീമതി ഗിരിജാ സുന്ദരന്ദ്രൻ</u> : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ശബരിമല റോഡുകളിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുവാൻ തുലാപ്പള്ളിയിൽനിന്നും കിസുമം-അട്ടത്തോട്വഴി പമ്പാ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റാന്റിൽ എത്തുന്ന നിർദ്ദിഷ്ട വൺവേ നിർമ്മിക്കുവാൻ ഇതുവരെ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സർക്കാർ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുള്ളത്.

(ബി) വനംവകുപ്പിന്റെ ഭൂമി റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായി ലഭിക്കുവാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

<u>ഉത്തരം</u>

(എ)&(ബി) ഈ റോഡിന്റെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ജോലി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. വനം വകുപ്പിന്റെ സ്ഥലം ലഭിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വനം വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ഈ റോഡിന്റെ ഒരു ഭാഗം കൂട്ടായ പരിശോധന നടത്തി. ബാക്കി ഭാഗം കൂടി സ്ഥല പരിശോധന നടത്തുന്നതിനും വനം വകുപ്പിൽ നിന്നും സ്ഥലം വിട്ടുകിട്ടുന്നതിനും ഉള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

158 (1379) കിള്ളിപ്പാലം-കരമനപ്പാലം റോഡ് വികസനം, കരമനപ്പാലം വികസനം എന്നിവ

<u>ശ്രീ. വെങ്ങാനൂർ പി. ഭാസ്കരൻ</u> : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കിള്ളിപ്പാലം-കരമന പാലം റോഡ് വികസനം, കരമന പാലം വികസനം എന്നിവയോടനുബന്ധിച്ച് ചാല ഗവണ്മെന്റ് എൽ.പി.എസ്., കരമന ഗവണ്മെന്റ് ബോയ്സ് ഹൈസ്കൂൾ എന്നിവിടങ്ങളിൽ നിന്ന് സ്ഥലം വിട്ടു കൊടുക്കുന്നതിന് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) ഈ സ്കൂളുകളുടെ വക സ്ഥലം വിട്ടുകൊടുക്കാത്തതിനാൽ പ്രസ്തുത വികസന പദ്ധതികൾക്ക് കാലതാമസം ഉണ്ടാകുന്നതായ പരാതി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(സി) എങ്കിൽ അടിയന്തിരമായി വികസനത്തിനാവശ്യമായ സ്ഥലം വിട്ടു കൊടുക്കുവാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly